

Internationale Deutsche Motorrad-Meisterschaft (IDM) 2024

Grosses Casino für Fabio Sarasino

Nachdem es bis vor kurzem noch sehr düster für Fabio Sarasino ausgesehen hat, stand er doch zu Beginn der diesjährigen Saison noch ohne ein Team da, stehen jetzt die Zeichen auf grosses Casino!

Nach einem Telefonanruf des Freudenberg KTM-Paligo Racing Teams steht fest, dass die zwei Brüder, Carsten und Michael Freudenberg, aus dem sächsischen Bischofswerda, den 20-jährigen Schweizer in ihrem Team haben wollen.



Damit sind nun die vier Piloten des Teams (!) bestimmt. Neben einem Deutschen, einem Dänen und einem Holländer bekommt Fabio das vierte Motorrad des Rennteams.

Einem Team, dass bereits in seiner 25. Saison aktive Nachwuchsarbeit im Motorrad-Rennsport betreibt und in der Klasse Supersport 300 antritt. Selbst Dominique Aegerter fuhr in den Jahren 2004 bis 2006 für den deutschen Rennstall, damals noch in der IDM-Klasse bis 125 ccm. Ermöglicht hat diese positive Wendung für Fabio Sarasino auch sein grösster Sponsor, XANIA Immobilien Real Estate, Zürich, eine Firma für hochwertiges Wohneigentum.

Gefahren wird mit KTM's RC 390 R, was bedeutet, dass Fabio Sarasino - im letzten Jahr noch auf einer Kawasaki unterwegs - auf das Fabrikat des österreichischen Motorradherstellers wechselt. Das Renn-Motorrad hat einen 1-Zylinder 4-Takt Motor, der rund 60 PS leistet, bei einem Gewicht von ca. 150 kg. Mit entsprechendem Mapping wurde das Drehmoment erhöht und eine gleichmässige, fette Leistungskurve erreicht.

Aber auch Fabio Sarasino hält sich fit. Mountainbike, Ausdauer- und Mental-Training stehen auf dem Wochenplan. Und damit nicht genug, gilt es doch auch die Lehrabschlussprüfung zu bestehen. Ausserdem steht die Rekrutenschule an, die Fabio gerne als Sportler-RS absolvieren würde. Ja, Langeweile ist definitiv nicht angesagt!

Angepriesen wir das Bike vom österreichischen Hersteller KTM als High Performance Supersport Motorrad, das sich in Design und Farbe an das Factory Racing Bike KTM RC 16 anlehnt, das in der aktuellen MotoGP gefahren wird.

Entsprechend dem KTM-Moto «Ready to Race», geht Fabio Sarasino aus Itingen/BL äusserst ambitioniert zur Sache. Seine Zielsetzung sind jeweils Top-10 Klassierungen bei den 7 anstehenden Veranstaltungen. Das erste Rennen Anfang Mai auf dem Sachsenring, der letzte Lauf traditionell im September auf dem Hockenheimring. Wie gesagt, ein ambitioniertes Ziel, aber nicht unmöglich!

Thomas Steinmann